



Comité sectoriel de main-d'œuvre  
en aérospatiale

## Communiqué

# L'industrie aérospatiale prévoit combler plus de 2300 postes d'ici 2008

**Montréal, le 1<sup>er</sup> février 2007** - L'industrie aérospatiale au Québec devra combler 2 317 postes d'ici le 1<sup>er</sup> janvier 2008. C'est ce qu'a annoncé aujourd'hui M. Serge Tremblay, directeur général du CAMAQ (Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale), qui a rendu public les résultats du dernier recensement sur les prévisions de main-d'œuvre de l'industrie aérospatiale<sup>1</sup>. « *Au moment de réaliser le sondage, au mois d'octobre 2006* », explique Serge Tremblay, « *il y avait 1 250 emplois vacants dans les entreprises aérospatiales, dont 589 dans les PME. Or, l'industrie aérospatiale estime qu'elle aura 46 455 personnes à son emploi le 1<sup>er</sup> janvier 2008. C'est donc dire qu'il y aura création de 1 067 nouveaux emplois dans ce secteur au cours de l'année 2007* », affirme toujours celui-ci.

Les PME seront responsables majoritairement de cette croissance de l'emploi. En effet, les PME du secteur prévoient créer les trois quarts des nouveaux emplois.

Les PME et les grandes entreprises sont à la recherche de spécialistes œuvrant dans les domaines du génie rattaché à l'aérospatiale, à l'électrique et à l'électronique, à la production automatisée, à l'informatique et à la mécanique. Des postes de machinistes, d'opérateurs de machines-outils à commande numérique, d'ébénistes, de galvaniseur et de monteurs de structures, demeurent également à combler pour les employés de métier. Pour leur part, les mécaniciens d'aéronefs, rédacteurs techniques, inspecteurs de qualité et techniciens en génie mécanique, industriel ou aérospatial trouveront de l'emploi avec leur diplôme d'ordre collégial.

M. Serge Tremblay invite donc les personnes qui ont de l'expérience dans ces domaines et les jeunes et les adultes qui cherchent une carrière stimulante à se diriger en aérospatiale, un secteur industriel qui représente un véritable choix d'avenir.

---

<sup>1</sup> Les résultats du recensement 2006-2008 sont disponibles sur Internet, à l'adresse [www.camaq.org](http://www.camaq.org)



Comité sectoriel de main-d'œuvre  
en aérospatiale

Enfin, M. Tremblay a cité quelques études qui corroborent les conclusions du CAMAQ. Par exemple, l'ATAC<sup>2</sup> confirme que les tendances sont à la hausse en ce qui a trait au trafic aérien domestique, transfrontalier ou international. Le fret aérien devrait, lui, augmenter jusqu'à 9% par année au cours des vingt prochaines années. On prévoit également une croissance globale moyenne du nombre de passagers de 5,6 % entre 2005 et 2009<sup>3</sup>.

-30-

### **À propos du CAMAQ**

Le Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale (CAMAQ) ([www.camaq.org](http://www.camaq.org)) est un organisme sans but lucratif. L'un des principaux mandats du CAMAQ est de susciter et d'appuyer la concertation des partenaires de l'industrie aérospatiale au Québec dans leurs efforts d'adaptation et de développement de la main-d'œuvre. Le CAMAQ veille depuis 1983 à l'arrimage des profils de formation aérospatiale aux besoins de l'industrie. Le financement du CAMAQ provient d'Emploi-Québec.

### **Source et renseignements**

Serge Tremblay  
Directeur général  
CAMAQ  
514-596-3311  
[serge.tremblay@camaq.org](mailto:serge.tremblay@camaq.org)

---

<sup>2</sup> Rapport annuel 2006, Association du transport aérien du Canada

<sup>3</sup> IATA Passenger and Freight Forecast 2006-2009