

Session	Université	Entreprise	Titre	Responsable
Été 1991	École Polytechnique de Montréal	Bombardier (Groupe Canadair)	Turbine Engine Conversion for CL-215	Nick Perkins, Manager of Advanced Design
Automne 1991	Université McGill	SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)	Mechanical and Electrical Design of Dual Grid Reflector for Communication Satellite	Mark Fontaine
	Université Concordia	Pratt & Whitney Canada inc.	Investigation sur les causes de l'extinction de la flamme de combustion (Flameout investigation)	Danielle Méthot, Ing.
Hiver 1992	École Polytechnique de Montréal	Rolls Royce Canada	How Safe Is Fail-Safe? (Analysis of Aero Engine Failure)	Sami Saïd
		Héroux inc. (aujourd'hui Héroux-Devtek)	Système de direction du CL-215, problème de réponse hydraulique	Nagy, Homsy, Vice-président Ingénierie
	Université McGill	Agence spatiale canadienne	Thermal Modeling and Analysis of Spacecraft Systems	Maya Heat Transfer Technologies Ltd
Été 1992	Université Concordia	Systèmes électroniques Lockheed Martin	A Study in Avionics Systems Customisation	Luc Richardson, Membre principal -Groupe d'ingénierie des systèmes
Automne 1992	Université McGill	Bell Helicopter Textron Canada	New Firewalls and Cowling Design for Bell Model 230 Helicopter	Stephen Andrews
	École Polytechnique de Montréal	CAE Électronique Itée	Flight Simulator Interface Architecture (The Next Generation)	Guy Langlois, Chef de service -Env. de développement de logiciels
Hiver 1993	Université Concordia	Compagnie Marconi Canada (aujourd'hui CMC Électronique/Esterline)	Fault Detection and Isolation (FDI) for the Global Positioning Satellite (GPS) Navigation System	Dr. John Studenny, Systems Engineer - Avionics Division
	École Polytechnique de Montréal	AlliedSignal Aérospatiale Canada inc.	Modern Turbo-Pro Control System for a Commuter Aircraft	Warren Birtch, Group Leader & Patrick Gervais, Senior Engineer
Été 1993	Université McGill	Oerlikon Aérospatiale inc. (aujourd'hui Rheinmetall Canada inc.)	Vehicle Ventilation System for ADATS	Colin Jackson, Technical Advisor
Automne 1993	Université McGill	Bombardier (Groupe Canadair)	Random Optimisation for Challenger CPA	Michel Dorval
Hiver 1994	École Polytechnique de Montréal	Pratt & Whitney Canada inc.	Amélioration de la performance d'un turbomoteur	François Brophy, Ing. Principal
	Université McGill	CAE Électronique Itée	Flight Simulator Interface Architecture (The Next Generation)	Guy Langlois, Chef de service -Env. de développement de logiciels
Été 1994	École Polytechnique de Montréal	Agence spatiale canadienne	Optimisation of a Hand Controller Robot	Raymond Huy
Automne 1994	Université Concordia	Rolls Royce Canada	Design of an Industrial Enclosure for Development of 50MW Gaz Turbine Prime Mover	M. La Riccia, Rolls Royce Canada & R.H. Blake, R.R GTE
Hiver 1995	Université Concordia	Bell Helicopter Textron Canada	Crashworthy Fuel Systems for Helicopters	S. Andrews & A. Sayer
	École Polytechnique de Montréal	Compagnie Marconi Canada (aujourd'hui CMC Électronique/Esterline)	L'étude des circuits MMIC et ses applications	Vahé Nerguizian
Été 1995	Université Concordia	SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)	Satellite Spacecraft Antenna Design and Analysis	Alpha Ross
Automne 1995	Université McGill	Héroux inc. (aujourd'hui Héroux-Devtek)	Design of a Structural Hydraulic Actuator	Raj Lingappaiah

Session	Université	Entreprise	Titre	Responsable
Hiver 1996	Université McGill	CAE Électronique Itée	La réalité virtuelle	Guy Langlois, Chef de service -Env. de développement de logiciels
	Université Concordia	Bombardier (Groupe Canadair)	Turbine Engine Conversion for CL-215	Nick Perkins, Manager of Advanced Design
Été 1996	École Polytechnique de Montréal	Pratt & Whitney Canada inc.	Amélioration de la performance d'un turbomoteur	Fadi Safah
Automne 1996	Université McGill	Rolls Royce Canada	How Safe Is Fail-Safe? (Analysis of Aero Engine Failure)	Richard Gizicki
	Université Concordia	Agence spatiale canadienne	Spacecraft Altitude Control System	Dr. Kalaycioglu
Hiver 1997	École Polytechnique de Montréal	Systèmes électroniques Lockheed Martin	Intégration des systèmes de mission sur aéronefs	Serge Boudreault
Été 1997	Université McGill	SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)	Satellite Antenna Design & Analysis	Sylvain Rheault
Automne 1997	Université Concordia	Compagnie Marconi Canada (aujourd'hui CMC Électronique/Esterline)	Concurrent Engineering	Angelo Segall
	École Polytechnique de Montréal	Héroux inc. (aujourd'hui Héroux-Devtek)	Conception d'un mécanisme de manœuvre hydraulique sur un train d'atterrissage	Nagy, Homsy, Vice-président Ingénierie
Hiver 1998	École Polytechnique de Montréal	Bell Helicopter Textron Canada	Medium Helicopter Tailboom Design	Simon Cloutier
Été 1998	Université Concordia	Bombardier (Groupe Canadair)	Flight Control System Design for the CL215T Aircraft	Saul Bernstein
Automne 1998	École Polytechnique de Montréal	Pratt & Whitney Canada inc.	Installation d'un turbo-propulseur dans une nacelle d'aéronef	Patrick Germain
Hiver 1999	Université Concordia	SPAR Aérospatiale Itée (aujourd'hui MDA Espace)	Satellite Antenna Design & Analysis	Jean-Michel Lévesque
	Université McGill	Rolls Royce Canada	Exhaust Bellows for industrial trent test facility	Ronald Portanier
Automne 1999	Université Concordia	CAE Électronique Itée	Design Modelling of Flight and Engine Control System	Eric Canonne
Hiver 2000	École Polytechnique de Montréal	Agence spatiale canadienne		Jean-Claude Piedboeuf
Été 2000	Université McGill	Système BAE Canada		Don Paolucci
Automne 2000	École Polytechnique de Montréal	Thomson-CSF Sextant Canada		
Hiver 2001	École Polytechnique de Montréal	Rolls Royce Canada	Problèmes sur système d'échappement au banc d'essais des turbines à gaz	Ronald Portanier
Été 2001	Université Concordia	EMS Technologies Canada (aujourd'hui MDA Espace)	Design of a dual shell gridded reflector for a communication satellite	Ioan Constantinescu
Automne 2001	Université McGill	CAE Électronique Itée		
	Université Concordia	Pratt & Whitney Canada inc.	Preliminary multi-disciplinary design optimization	

Session	Université	Entreprise	Titre	Responsable
Hiver 2002	Université Concordia	Bombardier	Design the fuel tank of the following wing in order to minimize fuel migration	Robert Dewar
Été 2002	École Polytechnique de Montréal	Systèmes électroniques Lockheed Martin	Système d'aide à la décision	Yves Tessier
Automne 2002	Université McGill	Bell Helicopter Textron Canada		Robert Fewes
	Université Concordia	Agence spatiale canadienne	Seamless ground networking	M. Hartman
Hiver 2003	École Polytechnique de Montréal	Pratt & Whitney Canada inc.	Turbine Engine Controls	Danielle Gratton, Antonios Georgantas, Serge Daudelin, Teuvo Saario
	Université Concordia	CMC Électronique	VDR/DME (Aides à la navigation)	Sohel Farès
Automne 2003	École Polytechnique de Montréal	EMS Technologies Canada (aujourd'hui MDA Espace)	Electrical, Mechanical and Thermal Design of Dual Gridded Reflector for Communication Satellite	Jean-Michel Lévesque
	Université Concordia	Rolls Royce Canada	Gas Turbine Engine Exhaust System	Ronald Portanier
Hiver 2004	École Polytechnique de Montréal	CAE Électronique Itée	Simulation moteur (partie 1), Modélisation de commandes de vol électriques (partie 2)	Louis Pilon & Bertrand Peterman
Automne 2004	École Polytechnique de Montréal	Bombardier		
Hiver 2005	École Polytechnique de Montréal	Bell Helicopter Textron Canada	Composite Tailboom	Olivier Bouchard
Été 2005	Université Concordia	Agence spatiale canadienne	Microsat Concept Study	Maya Heat Transfer Technologies Ltd
Automne 2005	École de technologie supérieure	CMC Électronique	Étude comparative des systèmes d'atterrissage	Sohel Farès
	Université McGill	Pratt & Whitney Canada inc.	Mechanical Components Technology on Gas Turbine Engine	Sundar Sundararajan, Martin Poulin, Hany Moustapha
Hiver 2006	École Polytechnique de Montréal	Rolls Royce Canada	Revue du système d'échappement pour une turbine à gaz	Ronald Portanier
	Université Concordia	MDA Espace	Electrical, Mechanical and Thermal Design of Dual Gridded Reflector for Communication Satellite	Jean-Michel Lévesque
Automne 2006	École Polytechnique de Montréal	Thales Avionique Canada	Conception et développement du système de commande des aérofreins des CRJ	Stéphane Wanchau
Hiver 2007	Université Concordia	Bombardier	Specification and Selection of a Brake Control System	Heather Beaton, Instructor & Carlos Trindade, Director
	Université McGill	Bell Helicopter Textron Canada	Stabilizer Installation in Light Helicopter Composite Tailboom	Luigi Senese, Instructor, Olivier Boisvert, Proposal & Simon Cloutier, Director
Été 2007	École de technologie supérieure	Agence spatiale canadienne	Qualifications de composantes électroniques pour missions spatiales	Daniel Gratton, Gilles Leclerc, Virenda Jha

Session	Université	Entreprise	Titre	Responsable
Automne 2007	École Polytechnique de Montréal	Pratt & Whitney Canada inc.	A Business Jet Aircraft is to be Re-engined with a more powerful and more efficient power unit	Charles Faubert & Hani Moustapha
	Université Concordia	CMC Électronique/Esterline	Comparative Study of Existing and Future Landing Systems (Base on GPS, ILS and WAAS)	Pierre Labrèche & Daniel Guertin
Hiver 2008	Université McGill	Rolls Royce Canada	Gearbox	Gabriel Taraboulsi & Hélène Pépin
Été 2008	École Polytechnique de Montréal	Rolls Royce Canada	Revue du système d'échappement pour une turbine à gaz	Ronald Portanier
Automne 2008	Université McGill	Bombardier	Specification and Selection of a Brake Control System	Heather Beaton
Hiver 2009	École Polytechnique de Montréal	Bell Helicopter Textron Canada	Stabilizer Installation in Light Helicopter Composite Tailboom	Olivier Boisvert & Luigi Senese
	Université Concordia	CAE Électronique Itée	Fly by Wire	Frédéric Pichette
Été 2009	Université Concordia	L-3 MAS	Feasibility Study for the Deployment of a Structural Health Monitoring System on the Tudor Aircraft	Hugo Bélanger & Adem Turkgogan
Automne 2009	Université McGill	Agence spatiale canadienne	Spacecraft Dynamics	Alfred Ng, Daniel Gratton, Wanping Zheng
Hiver 2010	École Polytechnique de Montréal	CMC Électronique / Esterline	Cockpit virtuel	Alain Beaulieu, Pierre Labrèche, Christian Meunier, Martin Parent
Automne 2010	École Polytechnique de Montréal	MDA Espace	Electrical, Mechanical and Thermal Design of Dual Gridded Reflector for Communication Satellite	Ioan Constantinescu, Aurélien Fourmault, Marie-Françoise Hamel, David Poulin, Charles Villemure
Hiver 2011	Université Concordia	Rolls Royce Canada	Design d'un système de purge du compresseur pour une turbine à gaz industrielle	Ronald Portanier
Automne 2011	Université McGill	CAE Électronique Itée	Full Flight Simulator Fleet Software Updates	Éric Bouthiller & Marc St-Hilaire
	Université de Sherbrooke	Pratt & Whitney Canada inc.	Étude des systèmes de motorisation	Jean-François Caron, Jean Gagnon, Pierre-Yves Légaré
Hiver 2012	École Polytechnique de Montréal	Bombardier	Conception préliminaire intégrée d'un avion régional	Nicolas Tamestit
	Université McGill	Bell Helicopter Textron Canada	407 Helicopter Metal Cowlings Transition to Composites Material	Stephen Anderson
	École de technologie supérieure	Agence spatiale canadienne	Nano-satellite Flight Certification	Daniel Gratton, Alfred Ng, Wamping Zheng
Automne 2013	École Polytechnique de Montréal	Rolls Royce Canada	Étude d'un système de purge plus efficace pour un réacteur industriel	Ronald Portanier
	Université Concordia	MDA Espace	Conception mécanique, électrique et thermique d'une antenne à panneau rayonnant pour un satellite de communication	François Lanciault, Charles Villemure, Aurélien Fourmault, Julein Frachon

Session	Université	Entreprise	Titre	Responsable
Hiver 2014	École Polytechnique de Montréal	Bombardier	Conception préliminaire intégrée d'un avion régional	Luc St-Michel
	Université McGill	Rolls Royce Canada	Conception d'un système de contrôle pour le compresseur d'un réacteur	Ronald Portanier

Version novembre 2013 -ee