



Comité sectoriel de main-d'oeuvre
en aérospatiale

RECENSEMENT DES EMPLOIS

AU 1^{ER} JANVIER 2011, 1^{ER} JUILLET 2011 ET
PRÉVISIONS DES EMPLOIS AU
1^{ER} JANVIER 2012 ET AU 1^{ER} JANVIER 2013

INDUSTRIE DU TRANSPORT AÉRIEN ET
DE L'ENTRETIEN D'AÉRONEFS AU QUÉBEC

MARS 2012

Le CAMAQ est soutenu financièrement par la

Commission
des partenaires
du marché du travail
Québec 

L'AÉROSPATIALE
Notre choix d'avenir

Table des matières

INTRODUCTION	3
MÉTHODOLOGIE	3
RÉSULTATS DU RECENSEMENT (AUTOMNE 2011)	5
NOMBRE D'EMPLOIS AU 1 ^{ER} JANVIER 2011, AU 1 ^{ER} JUILLET 2011, PRÉVISIONS AU 1 ^{ER} JANVIER 2012 ET 2013 ET CROISSANCE PRÉVUE ENTRE 2011 ET 2013 PAR CATÉGORIE DE PERSONNEL [TABLEAU A]	5
POSTES À COMBLER EN 2012 [TABLEAU B]	6
NOMBRE D'EMPLOIS AU 1 ^{ER} JANVIER 2011, AU 1 ^{ER} JUILLET 2011, PRÉVISIONS AU 1 ^{ER} JANVIER 2012 ET 2013 ET CROISSANCE PRÉVUE ENTRE 2011 ET 2013 PAR CATÉGORIE DE PERSONNEL (EXCLUANT LES ENTREPRISES COMPTANT PLUS DE 250 EMPLOYÉS) [TABLEAU C].....	6
DISTRIBUTION DES ENTREPRISES SELON LE NOMBRE D'EMPLOYÉS	7
COMPARATIF DU NOMBRE D'ENTREPRISES EN JANVIER 2010 ET 2011 ET DISTRIBUTION EN FONCTION DU NOMBRE D'EMPLOIS AU 1 ^{ER} JANVIER 2011, DES PRÉVISIONS AU 1 ^{ER} JANVIER 2012 ET 2013 ET CROISSANCE PRÉVUE ENTRE JANVIER 2012 ET 2013 [TABLEAU D]	7
COMPARATIF DU NOMBRE D'ENTREPRISES DE MOINS DE 250 EMPLOYÉS ET DE PLUS DE 250 EMPLOYÉS EN JANVIER 2010 ET 2011 ET DISTRIBUTION EN FONCTION DU NOMBRE D'EMPLOIS AU 1 ^{ER} JANVIER 2011, DES PRÉVISIONS AU 1 ^{ER} JANVIER 2012 ET 2013 ET CROISSANCE PRÉVUE ENTRE JANVIER 2012 ET 2013 [TABLEAU E]	7
L'INDUSTRIE DU TRANSPORT AÉRIEN	8
NOMBRE D'EMPLOIS AUPRÈS DES 100 TRANSPORTEURS AÉRIENS AU 1 ^{ER} JANVIER 2011, AU 1 ^{ER} JUILLET 2011, PRÉVISIONS AU 1 ^{ER} JANVIER 2012 ET 2013 ET CROISSANCE PRÉVUE ENTRE JANVIER 2011 ET 2013 PAR CATÉGORIE DE PERSONNEL [TABLEAU F]	8
EMPLOIS SAISONNIERS	9
RÉPARTITION DES EMPLOIS DE PILOTES	10
L'INDUSTRIE DE L'ENTRETIEN D'AÉRONEFS	11
NOMBRE D'EMPLOIS AUPRÈS DES 66 ENTREPRISES EN ENTRETIEN D'AÉRONEFS AU 1 ^{ER} JANVIER 2011, AU 1 ^{ER} JUILLET 2011, PRÉVISIONS AU 1 ^{ER} JANVIER 2012 ET 2013 ET CROISSANCE PRÉVUE ENTRE JANVIER 2011 ET 2013 PAR CATÉGORIE DE PERSONNEL [TABLEAU G].....	11
DISTRIBUTION RÉGIONALE	12
DISTRIBUTION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN ET D'ENTRETIEN D'AÉRONEFS, AU 1 ^{ER} JANVIER 2011 ET 2012 PAR RÉGION ADMINISTRATIVE [TABLEAU H].....	12
DISTRIBUTION DES EMPLOIS, DES POSTES VACANTS ET DES PERSONNES EN MISE À PIED PAR RÉGION ADMINISTRATIVE [TABLEAU I]	13
NOMBRE DE PERSONNES EMBAUCHÉES ET MISES À PIED EN 2011	13
POSTES DISPONIBLES ET FORMATION REQUISE	14
EMPLOIS LES PLUS EN DEMANDE EN 2012 DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN ET D'ENTRETIEN D'AÉRONEFS [TABLEAU J]	14
FORMATION REQUISE POUR LES EMPLOIS EN DEMANDE DANS LES ENTREPRISES DE TRANSPORT AÉRIEN ET D'ENTRETIEN D'AÉRONEFS [TABLEAU K]	14
CROISSANCE ANTICIPÉE EN 2012	15
REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA CROISSANCE ANTICIPÉE PAR LES ENTREPRISES EN 2012 [GRAPHIQUE L]	15
COMPARAISON AVEC LE RECENSEMENT DU 1^{ER} JANVIER 2011	16
CONCLUSION : DES PROJECTIONS ENCOURAGEANTES, MAIS	17
ANNEXE I - FORMULAIRE DE RECENSEMENT	19

Introduction

Le CAMAQ (Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale au Québec) a tenu pour la quatrième fois un recensement des emplois au 1^{er} janvier 2011 et au 1^{er} juillet 2011 ainsi que sur les prévisions du nombre d'emplois pour les années 2012 et 2013 du secteur du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs au Québec.

L'industrie du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs présentait tous les indicateurs d'une croissance qui allait se poursuivre en 2012 et 2013. Tous les indices étaient rassurants pour un bon présage des jours à venir. C'était 10 jours avant la publication de ce rapport, 10 jours avant l'annonce de la fermeture de la compagnie AVEOS et la perte de 1 874 emplois dans le secteur de l'entretien d'aéronefs au Québec. Le 19 mars 2012, la compagnie AVEOS s'est placée sur la Loi de protection contre les créanciers et a annoncé qu'elle mettait fin à ses activités et liquidait ses actifs.

Nous avons par conséquent conservé le statu quo sur les prévisions du nombre d'emplois 2012 et 2013 en entretien d'aéronefs tant que nous n'aurons pas les données exactes.

Méthodologie

Nous avons administré un questionnaire ([Annexe I](#)) sur le nombre et la distribution de la main-d'œuvre au 1^{er} janvier 2011 et 1^{er} juillet 2011 ainsi que sur les prévisions de main-d'œuvre au 1^{er} janvier 2012 et 2013 auprès de cent soixante-six entreprises identifiées comme *exploitant aérien*¹ et *organisme de maintenance agréé*² par Transport Canada pour la province de Québec soit 100 exploitants aériens et 66 organismes de maintenance agréés.

Afin de bien représenter les emplois dans le domaine de l'entretien d'aéronefs, nous avons inclus dans les données de ce recensement les résultats de 6 entreprises qui sont aussi couvertes par le recensement des prévisions de main-d'œuvre du domaine manufacturier³ et qui se retrouvent aussi dans le répertoire des entreprises manufacturières en aérospatial tel que défini par le Ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE)⁴. Ces entreprises sont : Aéroneuf instruments Itée, Aveos, Bel-Air Aviation, Innotech-Execaire, Pôle Air Aviation et Premier Aviation, ce qui représente 2 774 emplois au 1^{er} janvier 2011.

¹ Transport Canada – Liste exploitants aériens : <http://wwwapps.tc.gc.ca/Saf-Sec-Sur/2/ols-rle/s.aspx?lang=fra>

² Transport Canada – Organismes de maintenance agréés : http://wwwapps.tc.gc.ca/saf-sec-sur/2/AO-OA/OA_OA.aspx?lang=fra

³ CAMAQ – Recensement des emplois de l'industrie aérospatiale au Québec www.camaq.org

⁴ Répertoire des entreprises aérospatiales du Québec du MDEIE <http://internet2.mderr.gouv.qc.ca/Internet/aerospatiale/reperaero.nsf>

Des 166 entreprises et organismes invités à compléter notre recensement, une seule entreprise de la région de Québec n'a pas complété le questionnaire cette année.

À chaque recensement, nous en profitons pour poser une question sur un sujet différent que nous souhaitons valider ou approfondir. Cette année, les entreprises ont été questionnées sur leur vision de la croissance de l'industrie du transport aérien et d'entretien d'aéronefs pour l'année 2012. De plus, nous avons ajouté une question afin de cibler les emplois qui représentent les plus grandes difficultés de recrutement et demandé à quel moment ces besoins devront être comblés.

Ce recensement vise les emplois à temps complet pour la province de Québec et comprend les emplois saisonniers.

Résultats du recensement (automne 2011)

Les entreprises du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs au Québec comptaient 14 791 emplois au 1^{er} janvier 2011 et 15 662 au 1^{er} juillet 2011. Au 1^{er} janvier 2012, il est prévu que ce nombre passe à 15 491 et à 16 186 au 1^{er} janvier 2013.

Le tableau A indique que 1 395 emplois devraient être à pourvoir entre le 1^{er} janvier 2011 et le 1^{er} janvier 2013. Ces emplois à pourvoir se retrouvent principalement dans les catégories de pilotes d'avion, agent de bord et entretien d'aéronefs.

Nombre d'emplois au 1^{er} janvier 2011, au 1^{er} juillet 2011, prévisions au 1^{er} janvier 2012 et 2013 et croissance prévue entre 2011 et 2013 par catégorie de personnel

Tableau A

Catégories de personnel		Emplois réels au 1 ^{er} janvier 2011	Emplois réels au 1 ^{er} juillet 2011	Prévisions 1 ^{er} janvier 2012	Prévisions 1 ^{er} janvier 2013	Croissance prévue entre janvier 2011 et janvier 2013
Pilotes	Avion	1 279	1 464	1 505	1 554	275
	Hélicoptère	193	288	233	264	71
	Brousse	53	105	57	63	10
Total pilotes		1 525	1 857	1 795	1 881	356
Agent de bord / Directeur de vol		2 466	2 651	2 627	2 948	482
Régulation de vol		80	94	92	96	16
Entretien d'aéronefs (avionique, structure, mécanique, peinture ...)		5 229	5 233	5 298	5 515	286
Autres postes : Directeurs, service à la clientèle, plieurs de parachute, comptables, commercialisation, secrétaires...		5 491	5 827	5 679	5 746	255
Total		14 791	15 662	15 491	16 186	1 395

Si nous envisageons un taux de roulement de 3 % pour l'année 2012, c'est 465 postes additionnels qui devront être pourvus afin de remplacer les employés qui prendront leur retraite, quitteront leur entreprise pour un autre emploi ou qui accéderont à de nouvelles fonctions.

Postes à combler en 2012

Tableau B

Pilotes	86
Agents de bord / Directeurs de vol	321
Régulation de vol	4
Entretien d'aéronefs	217
Autres postes	67
<i>Total</i>	695
Taux de roulement de 3%	465
Total	1 160

Ce sera donc un total de 1 160 postes à combler en 2012 pour l'industrie du transport aérien et d'entretien d'aéronefs.

Les résultats sont différents si l'on exclut les données des entreprises comptant plus de 250 employés que sont Air Canada, Air Inuit et Air Transat, AVEOS, Innotech-Exécaire et Premier Aviation. Nous pouvons constater que la croissance des emplois des agents de bord aura lieu chez les trois grands transporteurs.

Nombre d'emplois au 1^{er} janvier 2011, au 1^{er} juillet 2011, prévisions au 1^{er} janvier 2012 et 2013 et croissance prévue entre 2011 et 2013 par catégorie de personnel (excluant les entreprises comptant plus de 250 employés)

Tableau C

Catégories de personnel		Emplois réels au 1 ^{er} janvier 2011	Emplois réels au 1 ^{er} juillet 2011	Prévisions 1 ^{er} janvier 2012	Prévisions 1 ^{er} janvier 2013	Croissance prévue entre janvier 2011 et janvier 2013
Pilotes	Avion	467	603	544	589	122
	Hélicoptère	193	288	233	264	71
	Brousse	53	105	57	63	10
Total pilotes		713	996	834	916	203
Agent de bord / Directeur de vol		46	51	56	63	17
Régulation de vol		54	64	62	64	10
Entretien d'aéronefs (avionique, structure, mécanique, peinture ...)		824	872	887	942	118
Autres postes : Directeurs, service à la clientèle, plieurs de parachute, comptables, commercialisation, secrétaires...		1 103	1 323	1 174	1 220	117
Total		2 740	3 306	3 013	3 205	465

Distribution des entreprises selon le nombre d'employés

Nous définissons une PME comme une entreprise ayant 250 employés et moins. Selon cette définition, les PME comptent créer 192 nouveaux emplois au cours de l'année 2012 contre 503 chez les entreprises de plus de 250 employés. Bien que les entreprises de plus de 250 employés représentent moins de 2 % du nombre total des entreprises du recensement, elles employaient plus de 74 % de la main-d'œuvre au 1^{er} janvier 2011.

Comparatif du nombre d'entreprises en janvier 2010 et 2011 et distribution en fonction du nombre d'emplois au 1^{er} janvier 2011, des prévisions au 1^{er} janvier 2012 et 2013 et croissance prévue entre janvier 2012 et 2013

Tableau D

Nombre d'emplois par entreprise	Nombre d'entreprises en janvier 2010	Nombre d'entreprises en janvier 2011	Nombre d'emplois			Croissance prévue en 2012
			réels au 1 ^{er} janvier 2011	prévus au 1 ^{er} janvier 2012	prévus au 1 ^{er} janvier 2013	
<i>1 à 10</i>	100	102	346	382	422	40
<i>11 à 30</i>	32	32	414	461	529	68
<i>31 à 50</i>	11	11	228	236	240	4
<i>51 à 100</i>	6	6	366	398	422	24
<i>101 à 250</i>	9	9	1 386	1 536	1 592	56
<i>Plus de 250</i>	3	6	12 051	12 478	12 981	503
Total	161	166	14 791	15 491	16 186	695

Comparatif du nombre d'entreprises de moins de 250 employés et de plus de 250 employés en janvier 2010 et 2011 et distribution en fonction du nombre d'emplois au 1^{er} janvier 2011, des prévisions au 1^{er} janvier 2012 et 2013 et croissance prévue entre janvier 2012 et 2013

Tableau E

Nombre d'emplois par entreprise	Nombre d'entreprises en janvier 2010	Nombre d'entreprises en janvier 2011	Nombre d'emplois			Croissance prévue en 2012
			réels au 1 ^{er} janvier 2011	prévus au 1 ^{er} janvier 2012	prévus au 1 ^{er} janvier 2013	
<i>moins de 250</i>	158	160	2 740	3 013	3 205	192
<i>plus de 250</i>	3	6	12 051	12 478	12 981	503
Total	161	166	14 791	15 491	16 186	695

L'industrie du transport aérien

Les entreprises de transport aérien sont au nombre de 100 cette année et comptent 11 426 emplois au 1^{er} janvier 2011. Selon les données recueillies, la croissance sera de 1 159 emplois entre le 1^{er} janvier 2011 et le 1^{er} janvier 2013.

Nombre d'emplois auprès des 100 transporteurs aériens au 1^{er} janvier 2011, au 1^{er} juillet 2011, prévisions au 1^{er} janvier 2012 et 2013 et croissance prévue entre janvier 2011 et 2013 par catégorie de personnel

Tableau F

Catégories de personnel		Emplois réels au 1 ^{er} janvier 2011	Emplois réels au 1 ^{er} juillet 2011	Prévisions au 1 ^{er} janvier 2012	Prévisions au 1 ^{er} janvier 2013	Croissance prévue entre janvier 2011 et janvier 2013
Pilotes	Avion	1 276	1 461	1 502	1 551	275
	Hélicoptère	193	288	233	264	71
	Brousse	53	105	57	63	10
Total pilotes		1 522	1 854	1 792	1 878	356
Agent de bord / Directeur de		2 466	2 651	2 627	2 948	482
Régulation de vol		80	94	92	96	16
Entretien d'aéronefs (avionique, structure,		2 773	2 769	2 827	2 857	84
Autres postes : Directeurs, service à la clientèle, plieurs de parachute, comptables,		4 585	4 920	4 760	4 806	221
Total		11 426	12 288	12 098	12 585	1 159

Emplois saisonniers

Certaines catégories d'emplois sont touchées par des périodes où, selon la saison, la demande de main-d'œuvre est plus importante. Dans d'autres cas, il y a des entreprises qui selon la saison ne sont pas en activité. Nous avons trois catégories d'emplois qui sont affectées par l'aspect saisonnier, soit les pilotes de brousse, d'hélicoptères et les agents de bord. Nous avons voulu déterminer l'impact qu'ont les saisons sur la variation des emplois du secteur.

Seize transporteurs aériens emploient des pilotes de brousse. Parmi ceux-ci, 8 sont en opération l'été et fermés pour la période hivernale, ce qui explique l'écart de 52 pilotes de brousse entre janvier et juillet 2011.

Pour sa part, les pilotes d'hélicoptères présentent aussi une variation saisonnière en été. On retrouve 28 entreprises qui emploient des pilotes d'hélicoptères. Parmi ces entreprises, 11 présentent une croissance quant au nombre de pilotes à l'emploi durant l'été et une entreprise est fermée l'hiver. L'écart est de 95 pilotes entre le mois de janvier et le mois de juillet 2011 sur le nombre d'emplois recensés auprès des entreprises.

Les agents de bord quant à eux sont présents chez 12 transporteurs aériens et un seul présente une croissance en période d'été de l'ordre d'environ 200 emplois chaque année. C'est aussi celui qui prévoit faire l'embauche de la majorité des agents de bord prévus pour l'année 2012 et 2013.

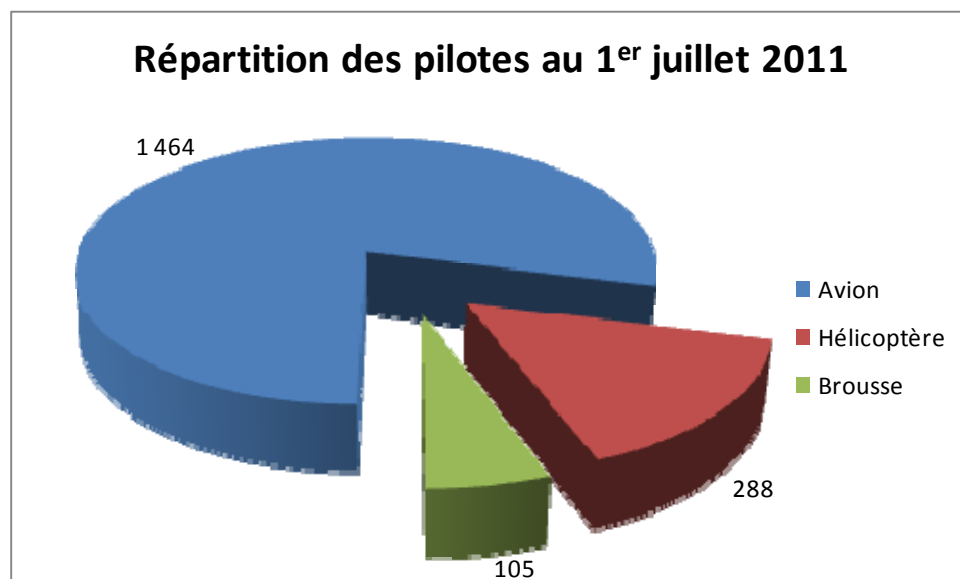
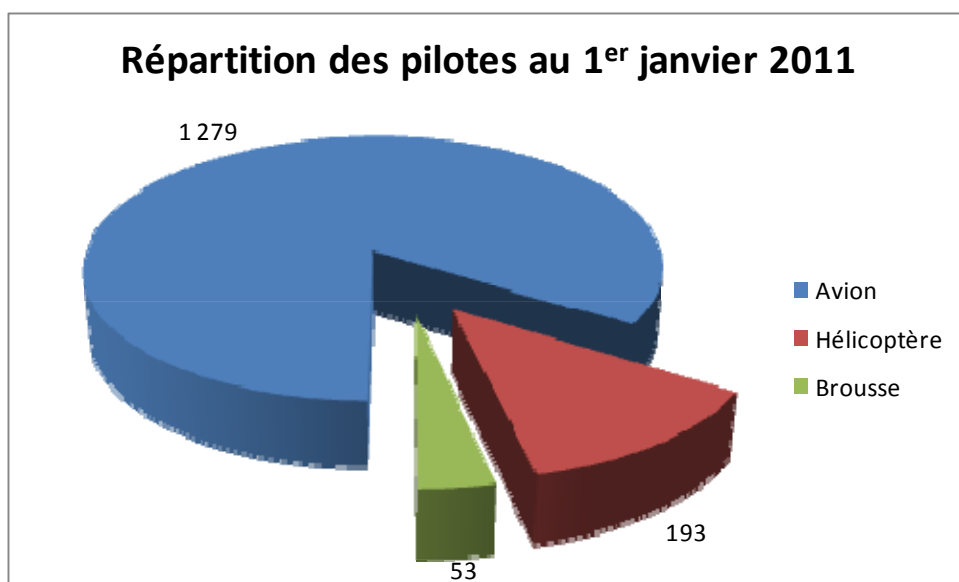
La croissance au niveau des emplois en été représente une variation de 347 emplois entre les données obtenues pour le mois de janvier et le mois de juillet 2011. Nous parlons ici d'une variation de 0,02 % des emplois entre les saisons d'hiver et d'été.

Répartition des emplois de pilotes

Au 1^{er} janvier 2011, toutes catégories confondues, soit *pilotes d'avion, d'hélicoptère et de brousse*, nous avons recensé 1 525 pilotes. De ce nombre, on compte 1 279 pilotes d'avion, 193 pilotes d'hélicoptères et 53 pilotes de brousses.

Pour l'année 2012, 86 nouveaux pilotes devraient être engagés par les transporteurs aériens, toutes catégories de pilotes confondues.

Par contre, tel que mentionné précédemment, en été, on compte 332 pilotes supplémentaires, soit 185 pilotes d'avion, 95 pilotes d'hélicoptère et 52 pilotes de brousse.



L'industrie de l'entretien d'aéronefs

Les entreprises d'entretien d'aéronefs sont au nombre de 66 et elles comptaient 3 365 emplois au 1^{er} janvier 2011. Selon les données recueillies, la croissance sera de 236 emplois entre le 1^{er} janvier 2011 et le 1^{er} janvier 2013.

Nombre d'emplois auprès des 66 entreprises en entretien d'aéronefs au 1^{er} janvier 2011, au 1^{er} juillet 2011, prévisions au 1^{er} janvier 2012 et 2013 et croissance prévue entre janvier 2011 et 2013 par catégorie de personnel

Tableau G

Catégories de personnel		Emplois réels au 1 ^{er} janvier 2011	Emplois réels au 1 ^{er} juillet 2011	Prévisions au 1 ^{er} janvier 2012	Prévisions au 1 ^{er} janvier 2013	Croissance prévue entre janvier 2011 et janvier 2013
Pilotes	Avion	3	3	3	3	0
	Hélicoptère	0	0	0	0	0
	Brousse	0	0	0	0	0
Total pilotes		3	3	3	3	0
Entretien d'aéronefs (avionique, structure, mécanique, peinture ...)		2 456	2 464	2 471	2 658	202
Autres postes : Directeurs, service à la clientèle, plieurs de parachute, comptables, commercialisation, secrétaires...		906	907	919	940	34
Total		3 365	3 374	3 393	3 601	236
Total (1)		3 365	3 374	3 393	1 731	- 1 634

(1) Total en tenant compte de la fermeture d'AVEOS

Distribution régionale

Les entreprises du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs sont présentes dans 16 des 17 régions administratives du Québec. C'est dans la grande région de Montréal qu'est concentré le plus grand nombre d'entreprises et d'emplois. On constate dans le *Tableau I* de la page suivante que c'est la région de Montréal et de la Mauricie qui compteront la croissance la plus importante du niveau des emplois en 2012.

Distribution des entreprises de transport aérien et d'entretien d'aéronefs, au 1^{er} janvier 2011 et 2012 par région administrative

Tableau H

Régions administratives	Entreprises en janvier 2011	Entreprises en janvier 2012
Abitibi-Témiscamingue	10	10
Capitale-Nationale	23	25
Centre-du-Québec	3	3
Chaudière-Appalaches	5	5
Côte-Nord	7	6
Estrie	1	1
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	1	1
Lanaudière	7	7
Laurentides	15	16
Laval	2	2
Mauricie	10	12
Montérégie	24	23
Montréal	32	36
Nord-du-Québec	5	4
Outaouais	3	3
Saguenay-Lac-St-Jean	13	12
Total	161	166

**Distribution des emplois, des postes vacants et des personnes en mise à pied
par région administrative**

Tableau I

Régions administratives	Emplois réels au 1 ^{er} janvier 2011	Emplois prévus au 1 ^{er} janvier 2012	Emplois prévus au 1 ^{er} janvier 2013	Croissance prévue entre janvier 2012 et janvier 2013	Postes vacants en décembre 2011	Personnes en mise à pied en décembre 2011
Abitibi-Témiscamingue	223	230	239	9	6	0
Capitale-Nationale	397	439	452	13	16	7
Centre-du-Québec	10	10	10	0	0	0
Chaudière-Appalaches	38	40	68	28	0	2
Côte-Nord	62	74	83	9	7	4
Estrie	1	1	1	0	0	0
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	3	3	3	0	0	0
Lanaudière	100	99	105	6	2	0
Laurentides	163	200	217	17	4	2
Laval	3	3	3	0	0	0
Mauricie	353	417	572	155	51	1
Montérégie	521	633	663	30	22	14
Montréal	12 768	13 177	13 591	414	276	304
Nord-du-Québec	17	17	21	4	0	4
Outaouais	11	15	17	2	0	0
Saguenay-Lac-St-Jean	121	133	141	8	0	0
Total	14 791	15 491	16 186	695	384	338

Montréal	12 768	13 177	11 721	- 1 456	276	304
Total (1)	14 791	15 491	14 316	- 761	384	338

(1) Total en tenant compte de la fermeture d'AVEOS

Nombre de personnes embauchées et mises à pied en 2011

Toutes catégories de personnel confondues et tenant compte des emplois saisonniers, à la question *Combien de personnes avez-vous embauchées en 2011*, du formulaire de recensement présenté à l'[Annexe I](#), les entreprises ont indiqué avoir procédé à 1 844 embauches et rappel au travail. Pour ce qui est de la question *Combien de personnes avez-vous en mise à pied actuellement*, les entreprises ont indiqué avoir 338 personnes en mise à pied. Si l'on compare avec l'année 2010, il y avait eu 965 embauches dans l'année et 364 mises à pied. C'est donc 879 emplois de plus en 2011, mais par contre, on compte 26 mises à pied de plus qu'en 2010.

Postes disponibles et formation requise

Parmi les 695 postes à pourvoir en 2012, les postes les plus en demande sont ceux de mécaniciens d'entretien d'aéronefs, de pilotes et d'agents de bord. Le *Tableau J* présente les catégories de personnel les plus en demande et le nombre de postes à pourvoir.

Emplois les plus en demande en 2012 dans les entreprises de transport aérien et d'entretien d'aéronefs

Tableau J

Catégories de personnel	Nombre de postes
Mécanicien d'entretien d'aéronefs	217
Pilote (avion, hélicoptère et brousse)	86
Agent de bord	321
Total	624

Formation requise pour les emplois en demande dans les entreprises de transport aérien et d'entretien d'aéronefs

Tableau K

Code CNP ⁵	Description des professions ⁶	Appellation d'emploi	Qualifications et compétences
2271	Pilote d'aéronefs	<ul style="list-style-type: none">• Pilote• Pilote d'avion• Pilote d'hélicoptère• Pilote de brousse	<ul style="list-style-type: none">• Diplôme d'études collégiales (DEC) en Techniques de pilotage d'aéronefs et spécialisation selon la profession (hydravion, multimoteur aux instruments et hélicoptère)• Écoles de pilotage
7315	Mécanicien d'aéronefs	<ul style="list-style-type: none">• Mécanicien d'entretien d'aéronefs• Technicien d'entretien d'aéronefs	<ul style="list-style-type: none">• Diplôme d'études collégiales (DEC) en entretien d'aéronefs
6432	Agent de bord	<ul style="list-style-type: none">• agent/agent de bord• commissaire de bord• directeur/directrice du service aux passagers• directeur/directrice du service de cabine• préposé/préposée au commissariat – transport aérien	<ul style="list-style-type: none">• Diplôme d'études secondaires (DES) et un programme de formation approuvé par Transports Canada et offert par l'entreprise de transport aérien.

⁵ Code CNP : Liste des codes utilisés pour la Classification nationale des professions

⁶ Dans le but d'alléger le texte, seul le masculin a été utilisé dans les colonnes « Description des professions » et « Appellation d'emploi »

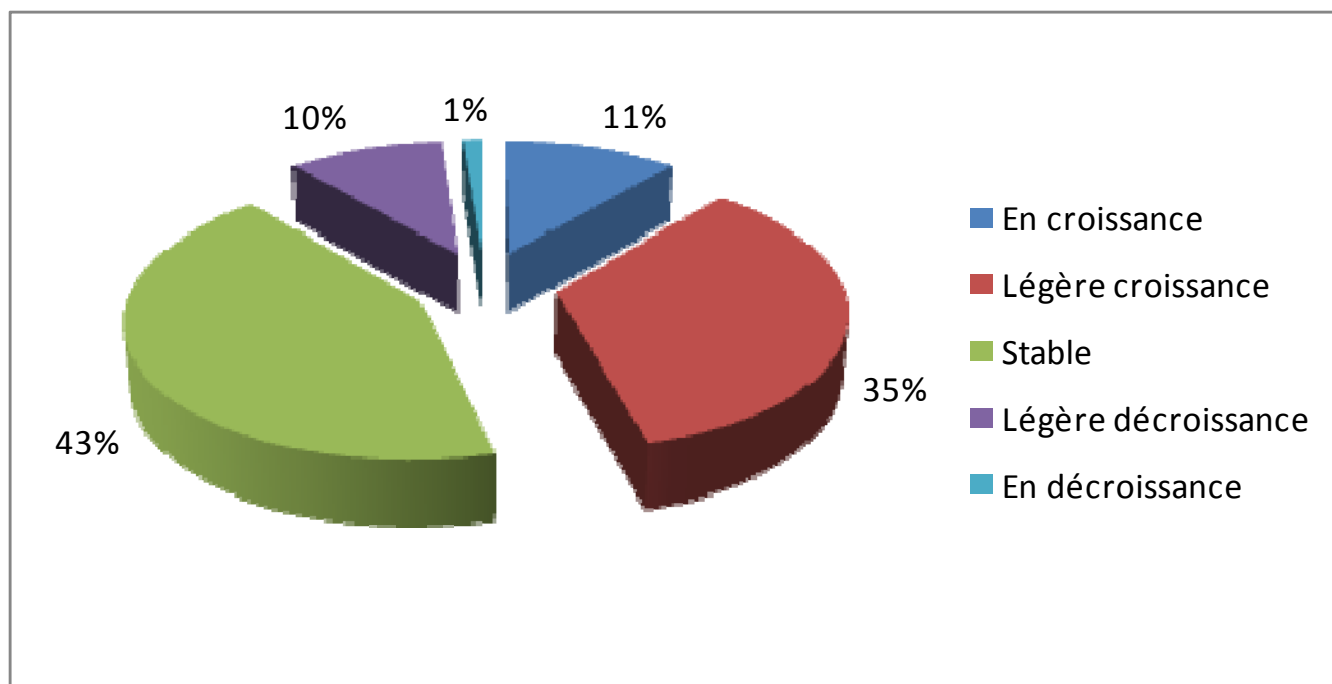
Croissance anticipée en 2012

Nous avons demandé cette année comment les entreprises du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs entrevoyaient l'année 2012. À la question :

« Selon vous, durant l'année 2012, le secteur du transport aérien sera : »

Représentation graphique de la croissance anticipée par les entreprises en 2012

Graphique L



Ainsi, 89 % des entreprises consultées considèrent que la situation de l'industrie du transport aérien et d'entretien d'aéronefs au Québec pour l'année 2012 sera semblable ou meilleure à celle de l'année 2011.

Ce qui corrobore les prévisions voulant que la situation du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs continuera sa croissance dans les années à venir.

Comparaison avec le recensement du 1^{er} janvier 2011

Si nous regardons les données du recensement effectué l'an dernier, nous avons au 1^{er} janvier 2010, 11 546 emplois et comme prévisions au 1^{er} janvier 2011, 12 361 emplois et 12 685 emplois prévus au 1^{er} janvier 2012.

Si nous comparons avec les données recueillies cette année, nous avons au 1^{er} janvier 2011, 14 791 emplois et nous progressons à 15 491 emplois au 1^{er} janvier 2012, puis à 16 186 emplois au 1^{er} janvier 2013.

Par contre, l'ajout de 6 entreprises en entretien d'aéronefs qui n'étaient pas incluses dans notre recensement des emplois de l'an dernier, ajoute 2 772 emplois au 1^{er} janvier 2011, 2 783 au 1^{er} janvier 2012 et 2962 au 1^{er} janvier 2013.

Les prévisions du recensement effectué l'an dernier étaient supérieures de 342 emplois aux données réelles recensées cette année si nous ne tenons pas compte des 6 entreprises en entretien d'aéronefs que nous avons ajouté cette année. Par contre, les prévisions pour l'année 2012 sont de 12 685 emplois contre 12 708 dans le dernier recensement effectué soit un écart de seulement 23 emplois.

Ces résultats démontrent que les données obtenues pour les prévisions du nombre d'emplois sont très près de la réalité quant au nombre de postes réels en entreprise pour l'industrie du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs au Québec.

Conclusion : la croissance se poursuit

L'année 2011 s'est terminée avec des résultats qui ont dépassé les diverses prévisions annoncées en début d'année quant à la croissance du transport aérien.

À l'échelle mondiale, l'amélioration du climat économique en 2011 aura contribué à la croissance du trafic aérien tel que le mentionne l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)⁷, « quelque 2,7 milliards de personnes ont voyagé par voie aérienne en 2011, 5,1 % de plus que l'année précédente ». Selon les chiffres préliminaires publiés le 6 janvier 2012, le trafic aérien en Amérique du Nord a connu une croissance de 2,9 % et représente 29,1 % du trafic mondial de passagers.

Même son de cloche du côté de l'Association du transport aérien international (IATA) qui publie dans un communiqué paru le 1^{er} février 2012⁸, « le secteur passager a augmenté de 5,9 % sur l'ensemble de l'année 2011, par rapport à 2010, conformément à la tendance de croissance à long terme ».

Un peu plus près de chez nous, les résultats d'Air Canada pour l'année 2011 indiquent un trafic total de 54,223 millions de passagers-milles-payants (PMP) en 2011⁹. Ils ont enregistré en coefficient d'occupation de 81,6 %, soit le deuxième plus élevé de l'histoire du transporteur.

À l'aéroport Montréal-Trudeau, c'est avec un record d'achalandage¹⁰ que l'année se termine. Plus de 13 millions de passagers ont transité par l'aéroport international Pierre-Elliott Trudeau, une augmentation globale de 5,5 % par rapport à la même période en 2010. La Société Aéroports de Montréal attribue cette hausse à l'augmentation du trafic aérien international, principalement aux voyageurs québécois qui prennent des vacances dans le sud.

L'annonce du Plan Nord semble déjà profiter aux entreprises du transport aérien et des aéroports puisque l'aéroport de Sept-Îles constate une augmentation de son achalandage¹¹, que Pascan¹² et Air Inuit¹³ font des investissements en vue d'être prêts à répondre à la demande et AirSprint¹⁴ croit que ce sera très bénéfique pour les avions en partage de propriété.

De plus, 2011 fut l'année ayant le plus bas taux d'accidents dans le monde. L'Agence France-Presse a indiqué que malgré un nombre de passagers toujours plus élevé, le transport aérien n'a jamais été aussi sûr dans le monde, avec un taux d'accident en 2011 qui se révèle être le plus faible depuis plus d'un

⁷ <http://www.icao.int/Newsroom/News%20Doc%202012/PIO.28.11.FR.pdf>

⁸ <http://www.iata.org/pressroom/pr/Documents/French-PR-2012-02-01-01.pdf>

⁹ <http://aircanada.fr.mediaroom.com/index.php?s=43&item=494>

¹⁰ <http://www.radio-canada.ca/regions/Montreal/2012/01/10/005-aeroport-achalandage-montreal.shtml>

¹¹ <http://nordest.canoe.ca/webapp/sitepages/content.asp?contentid=222363&id=1268>

¹² <http://lapresseaffaires.cyberpresse.ca/economie/transports/201111/18/01-4469451-le-plan-nord-propulse-pascan.php>

¹³ <http://argent.canoe.ca/lca/affaires/quebec/archives/2011/05/20110524-103848.html>

¹⁴ <http://lapresseaffaires.cyberpresse.ca/economie/energie-et-ressources/201109/23/01-4450741-le-plan-nord-une-occasion-en-or-pour-airprint.php>

demi-siècle, soit depuis que les statistiques du transport aérien ont commencé après la Seconde Guerre mondiale¹⁵.

Pour notre part, nous avons voulu connaître le pouls des entreprises face à l'avenir du transport aérien et plus de 89 % des entreprises que nous avons sondées considèrent que la situation économique sera semblable ou meilleure en 2012!

Lors du recensement publié l'an dernier, les entreprises avaient estimé une croissance de l'emploi de 2,6 % quand dans la réalité, la croissance réelle fut de 6,8 %. Les entreprises sont plus optimistes, mais demeurent prudentes. Elles prévoient une croissance du nombre d'employés pour l'année 2012 de 4,8 %.

Quant aux postes les plus en demande, les entreprises recherchent des pilotes, principalement de brousse, des agents de bord et des mécaniciens d'entretien d'aéronefs. Des 695 postes recherchés pour l'année 2012, 503 le sont dans les entreprises de plus de 250 employés et 192 dans les PME.

Du côté de l'industrie manufacturière aérospatiale, selon les résultats du recensement des emplois que nous avons publiés le 25 janvier 2012¹⁶, l'industrie aérospatiale au Québec poursuit sur sa lancée des deux dernières années et 3 642 postes devront être comblés durant l'année 2012.

Le nombre de passagers ne cesse de croître d'année en année, les gens voyagent de plus en plus que ce soit pour le plaisir ou les affaires. Les commandes pour de nouveaux avions sont impressionnantes et malgré des prévisions qui demeurent toujours tributaires du prix du pétrole et de la valeur du dollar canadien, tous les indicateurs pointent dans la même direction : croissance!

¹⁵ <http://m.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/339510/voyager-en-avion-n-aura-jamais-ete-aussi-securitaire-qu-en-2011>

¹⁶ http://www.camaq.org/docs/camaq_Recensement_2011-13.pdf

RECENSEMENT 2011



PRÉVISIONS DE MAIN-D'ŒUVRE / TRANSPORT AÉRIEN

Important : visent les emplois saisonniers et à temps complets, au Québec, dont le travail est lié aux activités de transport aérien ou d'entretien d'aéronefs.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à communiquer avec nous.

Catégories de personnel		Nombre d'employés au 1 ^{er} janvier 2011	Nombre d'employés au 1 ^{er} juillet 2011	Prévisions 1 ^{er} janvier 2012	Prévisions 1 ^{er} janvier 2013
1. Pilotes	Avion				
	Hélicoptère				
	Brousse				
2.	Agents de bord / Directeurs de vol				
3.	Régulation de vol				
4.	Entretien d'aéronefs (avionique, structure, mécanique, peinture ...)				
5.	Autres postes : Directeurs, service à la clientèle, plieurs de parachute, comptables, commercialisation, secrétaires ... (soit tous les emplois non compris dans les autres catégories)				
6.	Total des employés (1+2+3+4+5) Incluant les contractuels				

1. Combien de personnes avez-vous embauchées en 2011? _____

2. Combien de postes avez-vous à combler actuellement? _____

3. Combien de personnes avez-vous en mise à pied actuellement? _____

4. Selon vous, durant l'année 2012, le secteur du transport aérien au Québec sera : (cochez un seul choix)

En croissance : En légère croissance : Stable : En faible décroissance : En décroissance :

5. Quels sont les emplois pour lesquels vous pensez éprouver des difficultés de recrutement d'ici le 1^{er} janvier 2013 ? (Soyez le plus spécifique possible, ex : pilote d'avion, d'hélicoptère ou de brousse, etc.)

Nombre	Titre de l'emploi	Quand ce besoin doit-il être comblé ? (ex. : maintenant ? en 2012 ? d'ici deux ans ?)
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Complété par : _____ Fonction : _____

Téléphone : _____ Courriel : _____

Entreprise : _____ Date : _____

Prière de retourner le formulaire complété avant le **14 octobre 2011**.

CAMAQ – Comité sectoriel de main-d'œuvre en aérospatiale
5300, rue Chauveau, Montréal (Québec) H1N 3V7
Téléphone : (514) 596-3311, poste 3315- Télécopieur : (514) 596-3388 info@camaq.org

CONFIDENTIALITÉ

Les informations fournies dans le cadre de ce recensement annuel sont confidentielles et ne seront utilisées que par le CAMAQ. Seuls les résultats agrégés seront rendus publics et les données reçues de votre entreprise ne seront pas diffusées sans votre consentement.