

TECHNICIEN, TECHNICIENNE EN ENTRETIEN D'AÉRONEF

PORTRAIT DE LA PROFESSION

Le ou la technicien(ne) en entretien d'aéronefs inspecte, entretient, répare, révisé, modifie et certifie la remise en service des systèmes structurels, mécaniques, électriques, hydrauliques et pneumatiques des aéronefs. Les aéronefs les plus courants sont des avions ou des hélicoptères.

Avec la contribution financière de :

Commission
des partenaires
du marché du travail
Québec



Vidéo Portrait de la profession :

www.youtube.com/watch?v=o_57HVp5tlo

CONDITIONS DE TRAVAIL

Taux horaire d'entrée (sans expérience) :
17\$/h à 20\$/h

Taux horaire moyen (avec expérience) :
25\$/h (sans licence) à **30\$/h** (avec licence de Transports Canada)

Taux horaire maximum (avec expérience) :
35\$/h (sans licence) à **42\$/h** (avec licence de Transports Canada)

*Des primes salariales s'ajoutent aux taux horaires indiqués pour les quarts de travail de soir, de nuit et de fin de semaine.

Atouts :

Avoir comme objectif d'obtenir sa licence de Transports Canada, ainsi qu'être capable et disponible à travailler sur différents quarts de travail (de nuit).

Organisation du travail :

Travail par quarts (jour, soir ou nuit), semaine et fin de semaine.

Environnement social :

Collaboration avec d'autres techniciens et parfois des ingénieurs, des membres d'équipage (pilotes, etc.) et directement avec des clients.

TÂCHES

- Vérifie et analyse l'état et le fonctionnement des systèmes structurels, mécaniques, hydrauliques, électriques et pneumatiques de l'aéronef.
- Identifie les problèmes de fonctionnement ou de panne de ces systèmes.
- Effectue l'entretien de routine, monte, démonte, répare, révisé, modifie, effectue le réglage, nettoie, puis remonte les pièces, les moteurs et les autres systèmes de l'aéronef selon les besoins identifiés.
- Inspecte les systèmes pour certifier leur remise en service.
- Met par écrit les tâches exécutées sur l'aéronef dans les documents appropriés.
- S'assure que son travail est exécuté conformément aux prescriptions, aux dessins techniques, aux manuels, aux politiques et procédures, aux standards de qualité, ainsi qu'aux réglementations en vigueur.

HABILITÉS PERSONNELLES

- Est autonome, débrouillard(e) et a une bonne capacité d'adaptation.
- Respecte les procédures de travail ainsi que les différentes normes applicables aux tâches qu'il(elle) doit faire.
- A un grand souci du détail, de l'observation et de l'organisation.
- A la capacité à synthétiser, analyser, conceptualiser et structurer sa démarche, ainsi que la détermination pour résoudre rapidement des problèmes de fonctionnement ou de panne de systèmes.
- Possède le sens des responsabilités et de la rigueur.
- Comprend et est fonctionnel(le) avec la langue anglaise (surtout lecture et écriture).

EMPLOYEURS

- Transporteurs aériens
- Organismes de maintenance d'aéronefs
- Entreprises de fabrication de produits aéronautiques/aérospatiaux et de leurs pièces

ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

- Travail à l'intérieur (hangar), à l'extérieur (tarmac) et sur différents sites géographiques (aéroports ou bases).
- Lieu de travail bruyant où la température est peu ou pas contrôlée (hangar et à l'extérieur).
- Espaces de travail dans l'aéronef parfois difficiles d'accès, restreints ou en hauteur.
- Risques pouvant être présents dans le milieu de travail : Risques liés à l'équipement, à l'électricité, à la machinerie et aux outils.

DIPLÔME REQUIS

Plusieurs combinaisons études/expériences peuvent être prises en considération pour accéder à cette profession :

FORMATION INITIALE

Type de diplôme	Programme	Établissement d'enseignement (reconnu par Transports Canada)	Langue	Lien
DEC - Diplôme d'études collégiales	Techniques de maintenance d'aéronefs (280.C0)	École Nationale d'Aérotechnique	Français et anglais	www.cegepmontpetit.ca/ena/futurs-etudiants/programmes-d-etudes/maintenance-d-aeronefs
AEC - Attestation d'études collégiales	Maintenance d'aéronefs (EWA.OX)	École Nationale d'Aérotechnique	Français et anglais	www.cegepmontpetit.ca/cegep/adultes/aec/maintenance-aeronefs

*** Pour les 2 programmes de formation suivants, une expérience et une habileté démontrées en mécanique, ainsi que la licence TEA de Transports Canada vous seront demandées pour exercer le métier de technicien en entretien d'aéronefs.**

Type de diplôme	* Programme	Établissement d'enseignement (reconnu par Transports Canada)	Langue	Lien
Accredited by the Distance Education Accrediting Commission (DEAC)	* Aircraft Mechanic training (online)	ICS Canada	Anglais	www.icslearn.ca/programs/trades/aircraft-mechanics
DEP – Diplôme d'études professionnelles	* Montage mécanique en aérospatiale (5307 ou 5807)	École des métiers de l'aérospatiale de Montréal	Français et anglais	www.ecole-metiers-aerospatiale.csdm.ca/programmes/montage-mecanique/

FORMATION CONTINUE

Licence TEA avec qualification « M »

Une licence de technicien d'entretien d'aéronefs (TEA) avec qualification « M » émise par Transports Canada est exigée pour tout technicien en entretien d'aéronefs qui doit certifier la capacité de vol des aéronefs.

Cette licence est quasi essentielle pour un technicien en entretien d'aéronefs et la plupart des employeurs l'exigent. Elle peut être obtenue à partir de 30 mois (sous certaines conditions) ou 48 mois d'expérience de travail pertinente et suite à la passation de(s) examen(s) exigé(s).

Licence TEA qualification « M » de Transports Canada :

www.tc.gc.ca/fr/services/aviation/licences-technicien-entretien-aeronefs/obtention-licence.html

Formations par type d'aéronefs, de systèmes ou de territoire de navigation

Afin que vous puissiez travailler sur divers types d'appareils et/ou systèmes, plusieurs formations devront être suivies au cours de votre carrière. Votre travail est au cœur d'une finalité de taille dans notre domaine : la sécurité des appareils.

De plus, des réglementations et certifications spécifiques sont exigées par Transports Canada, mais aussi pour tout aéronef naviguant au-dessus de divers territoires, comme aux États-Unis (via la Federal Aviation Administration ou FAA) ou en Europe (via l'European Aviation Safety Agency ou EASA), par exemple.

Ces formations vous permettront d'ailleurs de répondre facilement aux exigences de formation continue de l'Ordre des technologues professionnels du Québec, car certains employeurs pourraient demander que vous en soyez membres.

www.otpq.qc.ca

CAPACITÉS PHYSIQUES

- Vision : Être capable de voir de près, de loin et de distinguer les couleurs.
- Ouïe : Être capable de distinguer les sons.
- Coordination des membres : Très bonne dextérité manuelle. Avoir une bonne agilité et une endurance physique globale.
- Position corporelle : Être capable de travailler principalement debout et dans des positions inconfortables (ex. : se pencher, s'accroupir, etc.).
- Force physique : Être capable de soulever un poids d'environ 20 kg.
- Gestion de la fatigue : Être capable de s'adapter au travail de nuit ou aux quarts de travail rotatifs.

PERSPECTIVES D'EMPLOI

Pour le Québec : Excellentes

Selon les deux recensements sur les prévisions des emplois 2018-2020 des secteurs québécois de la fabrication aérospatiale ainsi que du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs, les employeurs québécois auront besoin d'embaucher un minimum de 790 techniciens en entretien d'aéronefs d'ici 2020. Actuellement, il y a trop peu de finissants diplômés en entretien d'aéronefs sortant de l'École Nationale d'Aérotechnique à Saint-Hubert pour combler cette demande des employeurs. Si la tendance actuelle se maintient, ces finissants pourront à peine combler 20% des offres d'emploi. Mais, grâce à toi, la tendance pourrait changer ! Avec un diplôme de maintenance d'aéronefs en main, c'est un emploi super dans un métier d'avenir qui t'attend!

Inscris-toi au DEC ou à l'AEC en maintenance d'aéronefs! Ose créer l'avenir! #oselaero

Ressource : Comité sectoriel de main-d'oeuvre en aérospatiale au Québec (CAMAQ) www.camaq.org