

TECHNICIEN.NE EN AVIONIQUE

PORTRAIT DE LA PROFESSION

L'avionique est l'ensemble des équipements et systèmes de navigation et de communications (électroniques, électriques et informatiques) qui aident au pilotage d'un aéronef, comme des radars ou des systèmes de pilotage automatiques. Les aéronefs les plus courants sont des avions ou des hélicoptères.

Le ou la technicien.ne a donc le rôle d'installer, d'ajuster, d'identifier les problématiques, de réparer, d'optimiser, de contrôler la qualité et de certifier la remise en service de systèmes et d'équipements avioniques des aéronefs.

Avec la contribution financière de :

**Commission
des partenaires
du marché du travail**
Québec



Vidéo Portrait de la profession :
www.youtube.com/watch?v=12L1UI0Vs2k

CONDITIONS DE TRAVAIL

Taux horaire d'entrée (sans expérience) :
17\$/h à 20\$/h

Taux horaire moyen (avec expérience) :
25\$/h (sans licence) à **30\$/h** (avec licence de Transports Canada)

Taux horaire maximum (avec expérience) :
35\$/h (sans licence) à **42\$/h** (avec licence de Transports Canada)

*Des primes salariales s'ajoutent aux taux horaires indiqués pour les quarts de travail de soir, de nuit et de fin de semaine.

Atouts :

Avoir comme objectif d'obtenir sa licence de Transports Canada, ainsi qu'être capable et disponible à travailler sur différents quarts de travail.

Organisation du travail :

Travail par quarts (jour, soir ou nuit), semaine et fin de semaine.

Environnement social :

Collaboration avec d'autres techniciens et parfois des ingénieurs, des membres d'équipage (pilotes, etc.) et directement avec des clients.

TÂCHES

- Vérifie et analyse l'état et le fonctionnement des systèmes et des équipements d'avionique.
- Identifie les problèmes de fonctionnement ou de panne des systèmes et des équipements d'avionique.
- Installe ou effectue l'entretien de routine des systèmes avioniques conventionnels et automatisés.
- Monte, démonte, répare, modifie ou optimise les systèmes et les équipements d'avionique selon les besoins identifiés.
- Inspecte les systèmes et les équipements d'avionique pour certifier leur remise en service.
- Effectue certaines tâches mécaniques de base sur les aéronefs.
- Met par écrit ses tâches exécutées sur l'aéronef dans les documents appropriés.
- S'assure que son travail est exécuté conformément aux prescriptions, aux dessins techniques, aux manuels, aux politiques et procédures, aux standards de qualité, ainsi qu'aux réglementations en vigueur.

HABILETÉS PERSONNELLES

- Est autonome et a une bonne capacité d'adaptation.
- S'intéresse et comprend autant les anciennes que les nouvelles technologies, incluant la programmation et l'informatique.
- Respecte les procédures de travail, ainsi que les différentes normes applicables aux tâches qu'il doit faire.
- A un grand souci du détail, de l'observation et de l'organisation.
- A la capacité à synthétiser, analyser, conceptualiser et structurer sa démarche, ainsi que la détermination pour résoudre rapidement des problèmes de fonctionnement ou de panne de systèmes qui sont souvent impossibles à voir à l'œil nu.
- Possède le sens des responsabilités et de la rigueur.
- Comprend et est fonctionnel avec la langue anglaise (surtout lecture et écriture).

ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

- Travail à l'intérieur (hangar), à l'extérieur (tarmac) et sur différents sites géographiques (aéroports ou bases).
- Lieu de travail bruyant où la température est peu ou pas contrôlée (hangar et à l'extérieur).
- Espaces de travail dans l'aéronef parfois difficiles d'accès, restreints ou en hauteur.
- Risques pouvant être présents dans le milieu de travail : Risques liés à l'électricité, à l'équipement, à la machinerie et aux outils.

EMPLOYEURS

- Transporteurs aériens
- Organismes de maintenance d'aéronefs
- Entreprises de fabrication de produits aéronautiques/aérospatiaux et de leurs pièces

DIPLÔME REQUIS

Plusieurs combinaisons études/expériences peuvent être prises en considération pour accéder à cette profession :

FORMATION INITIALE

Type de diplôme	Programme	École	Langue	Lien
DEC - Diplôme d'études collégiales	Techniques d'avionique (280.D0)	École Nationale d'Aérotechnique	Français	www.cegepmontpetit.ca/ena/futurs-etudiants/programmes-d-etudes/techniques-davionique#description
AEC - Attestation d'études collégiales	Éléments d'avionique (EWA.02)	École Nationale d'Aérotechnique	Français et anglais	www.cegepmontpetit.ca/ena/adultes/programmes-de-formation

FORMATION CONTINUE

Licence TEA avec qualification « E »	<p>Une licence de technicien.ne d'entretien d'aéronefs (TEA) avec qualification « E » émise par Transports Canada est exigée pour tout technicien en avionique qui doit certifier la capacité de vol des aéronefs.</p> <p>Cette licence est quasi essentielle pour un technicien.ne en avionique et la plupart des employeurs l'exigent. Elle peut être obtenue à partir de 30 mois (sous certaines conditions) ou 48 mois d'expérience de travail pertinente et suite à la passation de.s examen.s exigé.s.</p> <p>Licence TEA qualification « E » de Transports Canada : www.tc.gc.ca/fr/services/aviation/licences-technicien-entretien-aeronefs/obtention-licence.html</p>
Formations par type d'aéronefs, de systèmes ou de territoire de navigation	<p>Afin que vous puissiez travailler sur divers types d'appareils et/ou systèmes, plusieurs formations devront être suivies au cours de votre carrière. Votre travail est au cœur d'une finalité de taille dans notre domaine : la sécurité des appareils.</p> <p>De plus, des règlements et certifications spécifiques sont exigées par Transports Canada, mais aussi pour tout aéronef naviguant au-dessus de divers territoires, comme aux États-Unis (via la Federal Aviation Administration ou FAA) ou en Europe (via l'European Aviation Safety Agency ou EASA), par exemple.</p> <p>Ces formations vous permettront d'ailleurs de répondre facilement aux exigences de formation continue de l'Ordre des technologues professionnels du Québec, car certains employeurs pourraient demander que vous en soyez membres.</p> <p>www.otpq.qc.ca</p>

CAPACITÉS PHYSIQUES

- Vision : Être capable de voir de près et de distinguer les couleurs.
- Position corporelle : Être capable de travailler principalement debout et dans des positions inconfortables (ex. : se pencher, s'accroupir, etc.).
- Coordination des membres : Excellente dextérité manuelle. Avoir une bonne agilité physique globale.
- Force physique : Être capable de soulever un poids d'environ 20 kg.
- Gestion de la fatigue : Être capable de s'adapter au travail de nuit ou par quarts de travail rotatifs.

PERSPECTIVES D'EMPLOI

Pour le Québec : Excellentes

Selon les deux recensements sur les prévisions des emplois 2018-2020 des secteurs québécois de la fabrication aérospatiale ainsi que du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs, les employeurs québécois auront besoin d'embaucher un minimum de 220 technicien.ne.s en avionique d'ici 2020. Actuellement, il y a trop peu de finissants diplômés en avionique sortant de l'École Nationale d'Aérotechnique à Saint-Hubert pour combler cette demande des employeurs. Si la tendance actuelle se maintient, ces finissants pourront à peine combler 30% des offres d'emploi. Mais, grâce à toi, la tendance pourrait changer! Avec un diplôme en avionique en main, c'est un emploi super dans un métier d'avenir qui t'attend!

Inscris-toi au DEC ou à l'AEC en avionique! Ose créer l'avenir! #oselaero

Ressource : Comité sectoriel de main-d'oeuvre en aérospatiale au Québec (CAMAQ) www.camaq.org