

PILOTE D'AVION

PORTRAIT DE LA PROFESSION

La personne qui pilote un avion assure le transport rapide et sécuritaire de passagers, du courrier ou de la marchandise (fret) vers une destination régionale, nationale ou internationale. Le ou la pilote peut être seul.e (commandant de bord) ou en collaboration avec un.e autre pilote (copilote).

Ce n'est qu'après avoir accumulé un certain nombre d'heures de vol requis comme copilote ET que ces heures de vol aient été effectuées à bord d'un même type d'avion que tu pourras occuper à ton tour un poste de commandant de bord sur ce même type d'avion. En début de carrière, l'expérience de vol par type d'avion est donc très importante pour un pilote.

Avec la contribution financière de :

**Commission
des partenaires
du marché du travail**
Québec

 **Vidéo Portrait de la profession :**
www.metiers-quebec.org/transport/pilote.html#liens

CONDITIONS DE TRAVAIL

DÉBUT DE CARRIÈRE

20 000 \$ à 60 000 \$

Niveau 3 : Avions de 19 sièges ou fret de moins de 10 000 kg

35 000 \$ à 120 000 \$

Niveau 2 : Avions de 20 à 100 sièges ou fret entre 10 000 et 60 000 kg

50 000 \$ à 250 000 \$ et +

Niveau 1 : Avions de plus de 100 sièges ou fret de 60 000 kg et plus

Le salaire des pilotes peut varier considérablement selon le type d'avion et, en début de carrière, la majorité d'entre eux pilotent sur de petits avions (Niveau 3). De plus, leur salaire peut être moins élevé qu'indiqué, car ils sont parfois rémunérés pour leurs heures de vol seulement.

Condition essentielle d'embauche: être titulaire d'une licence de pilote professionnel valide émise par Transports Canada.

Atouts: il est fortement recommandé d'avoir comme objectif l'obtention d'une licence de pilote professionnel avec annotations de qualifications Multimoteur et de Vol aux instruments (IFR) de Transports Canada. Avec l'expérience ainsi que pour postuler à des positions supérieures, une licence pilote de ligne (avion) est une licence essentielle à obtenir.

Organisation du travail: Horaires très variables qui exigent d'être disponible 7 jours / 7 (incluant les fins de semaine et les congés fériés), pouvant débuter et/ou se terminer très tôt le matin comme très tard le soir ou la nuit. Possibilités de décalages horaires ainsi que de périodes d'éloignement et de nuitées hors du domicile.

Environnement social: Collaboration avec les membres de l'équipage à bord, les contrôleurs aériens, les membres des services au sol à l'aéroport, divers spécialistes de l'entretien et de la navigabilité (dispatch, techniciens d'entretien, ingénieurs de vol, etc), le transporteur aérien et directement avec les passagers ou les clients.

TÂCHES

- Étudie ou planifie le vol (la météo, les routes de navigation, les performances de l'avion, etc.).
- Effectue l'inspection de l'avion et les manœuvres de vérification avant le départ (l'extérieur de l'avion, les différents circuits et systèmes, les moteurs, la radio, etc.).
- S'assure si tous les passagers et la marchandise sont à bord (s'il y a lieu).
- Effectue toutes les tâches reliées au pilotage de l'avion selon les procédures établies, la réglementation et son rôle : le commandant de bord possède toute l'autorité et les responsabilités quant à l'avion, l'équipage et ce qu'il contient; le copilote assiste le commandant de bord ou le remplace en cas d'urgence.
- Rédige les rapports de vols.
- S'assure de respecter les conditions de délivrance et de renouvellement de sa licence de pilote et ses qualifications de classe.

EMPLOYEURS

- Transporteurs aériens nationaux et régionaux.
- Écoles de pilotage, Entreprises d'aviation d'affaires, de nolisement d'avions, de taxi aérien, de cargo, d'excursions touristiques, de parachutisme, d'évacuation aéromédicale, de pourvoies de chasse et pêche, d'entreprises forestières et minières.
- Service aérien gouvernemental, Sûreté du Québec et compagnie d'État.
- Organismes de maintenance d'aéronefs.
- Entreprises de fabrication de produits aéronautiques/aérospatiaux et de leurs pièces.

HABILETÉS PERSONNELLES

- A de l'intérêt pour l'aviation, les mathématiques, la physique, la cartographie et la météorologie.
- Est autonome, discipliné et persévérant.
- A une excellente capacité d'adaptation et de gestion du stress.
- Possède un fort esprit d'analyse et est capable de gérer plusieurs données ou tâches en simultané.
- A un jugement sûr et une grande confiance en soi, ce qui est nécessaire pour prendre les bonnes décisions.
- A de la facilité à communiquer et a le sens de l'observation et de l'organisation.
- Possède le sens des responsabilités et de la rigueur.
- Respecte les procédures de travail, ainsi que les différentes normes applicables aux tâches qu'il doit faire.
- Aime travailler seul ou en équipe.
- Possède un bon sens de l'orientation.
- Comprend et est fonctionnel avec la langue anglaise (Note : Parler et écrire aisément l'anglais sera une compétence à maîtriser en début de carrière).
- Aime se perfectionner et voyager.

ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

- Travail à l'intérieur d'une cabine de pilotage (cockpit) et sur différents sites géographiques où se trouve l'avion (aéroports ou bases).
- Lieu de travail bruyant où la température est contrôlée.
- Les risques pouvant être présents dans le lieu de travail peuvent être dangereux.

DIPLÔME REQUIS

Plusieurs combinaisons études/expériences peuvent être prises en considération pour accéder à cette profession :

FORMATION INITIALE

Détails de toutes les exigences requises par types de permis, licences ou qualifications
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/generale-personnel-faq-1811.htm

Permis d'élève-pilote

Avant de débiter, il faut t'assurer que tu as un bilan de santé qui répond aux exigences. Ensuite il te faudra suivre la démarche pour obtenir un Permis d'élève-pilote.
www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/generale-personnel-gen-1803.htm

Diplômes menant à une Licence de pilote d'avion (privé, professionnel et qualifications de classes intégrées ou non)

Type de diplôme menant à une Licence	Programme	Établissement d'enseignement (reconnu par le Ministère de l'Éducation du Québec et Transports Canada)	Langue	Lien
DEC - Diplôme d'études collégiales + Licence de pilotage (sous réserve de passation des examens exigés par Transports Canada)	Techniques de pilotage d'aéronefs - Multimoteur aux instruments (pilote de ligne) (280.A4)	CQFA (Cégep de Chicoutimi)	Français	cqfacollege.cchic.ca/programmes/pilotage-multimoteur-aux-instruments-pilote-ligne/
DEC - Diplôme d'études collégiales + Licence de pilotage (sous réserve de passation des examens exigés par Transports Canada)	Techniques de pilotage d'aéronefs - Hydravion (Pilote de brousse) (280.A3)	CQFA (Cégep de Chicoutimi)	Français	cqfacollege.cchic.ca/programmes/pilotage-dhydravion-pilote-de-brousse/
AEC - Attestation d'études collégiales + Licence de pilotage (sous réserve de passation des examens exigés par Transports Canada)	Pilotage d'aéronefs Divers programmes de formations de durée et de contenu différents sont offerts : ATP, ATPL intégré, diverses qualifications de classes, etc.	Cargair Collège Air Richelieu Collège d'aéronautique (Academy) Collège Eid Air Aviation École de pilotage St-Hubert Inc. Grondair Lachute Aviation Orizon Aviation Sélect aviation centre de formation	Français et anglais	cargair.com/aec airrichelieu.com/fr academyofaeronautics.com/?lang=fr eidair.net/college-eid-air-aviation.php sainthubertyflightschool.com/accueil.php grondair.com/ecole-pilotage lachuteaviation.com orizonaviationqc.com selectaviation.com/fr

Licence de pilote d'avion (privé, professionnel et diverses qualifications de classes intégrées ou non) via une école de pilotage reconnue par Transports Canada

Type de Licence	Programme	Écoles de pilotage (reconnues par Transports Canada)	Langue	Lien
Licence de pilotage (sous réserve de passation des examens exigés par Transports Canada)	Pilotage d'aéronefs. Divers programmes de formations de durée et de contenu différents sont offerts.	Rechercher les unités de formation au pilotage du Québec reconnues sur le site de Transports Canada	Français et Anglais	www.tc.gc.ca/fr/services/aviation/delivrance-licences-pilotes-personnel/obtenir-formation-pilote-membre-equipage/comment-choisir-ecole-pilotage.html

FORMATION CONTINUE

Qualifications sur types d'avions	Obtenir ta licence de pilotage ne te donne pas le droit de piloter n'importe quel avion sans formation ni expérience! Il faut donc que tu aies l'opportunité d'acquérir les connaissances et les compétences requises pour piloter chaque type d'avion, accompagné soit d'un instructeur (dans un simulateur de vol ou dans l'avion) ou en tant que copilote. Ensuite, quand tu auras satisfait aux exigences, tu pourras demander une qualification de type d'aéronef. Pour tous les détails : www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/publications/tp14727-menu-2709.htm
Demande d'annotations de qualifications de classes (1ère demande et/ou renouvellements)	Il existe plusieurs types de qualifications de classes selon le permis ou la licence détenue. Par exemple : Vol aux instruments, vol de nuit, OTT (« over the top » ou au-dessus des nuages). De plus, les pilotes doivent renouveler leurs qualifications. Pour tous les détails : www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/opssvs/generale-personnel-faq-1811.htm
Pratique des compétences et mise à jour périodique des connaissances	Selon le Règlement de l'aviation canadien, tous les pilotes se doivent de mettre en pratique certaines compétences de pilotage ou suivre une formation tous les six mois, deux ans et cinq ans. www.tc.gc.ca/fr/services/aviation/delivrance-licences-pilotes-personnel/garder-connaissances-competences-pilote.html www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/partie4-normes-421-1086.htm#421_05
Formations sur les systèmes de l'avion (avioniques, navigation, communications, etc.)	Avec toutes les avancées technologiques, les exploitants aériens modernisent les systèmes de leur flotte d'avions. Tu devras apprendre à utiliser ces systèmes, même lors d'une mise à jour. Il peut s'agir de systèmes de navigation, de GPS, de communications, de paramètres de vol, etc. Chaque avion a ses spécificités.

CAPACITÉS PHYSIQUES

- Le pilote d'avion doit avoir et conserver une excellente santé. Il doit passer régulièrement un examen médical pour la détermination de son aptitude physique et mentale. La passation de cet examen est obligatoire et est règlementé par Transports Canada. Pour plus de détails : www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/servreg/rac/partie4-normes-t42402-1412.htm
- Vision : Avoir une bon champ visuel global et être capable de distinguer les couleurs.
- Ouïe : Être capable de distinguer les sons et de supporter les variations de pression atmosphérique.
- Coordination et perception des membres : Être capable de bien coordonner les mouvements de ses membres supérieurs et inférieurs. Avoir de bons réflexes. Être capable de ressentir les vibrations et les mouvements avec son corps.
- Position corporelle : Être capable de travailler principalement en position assise.
- Gestion de la fatigue : Être capable de s'adapter et de récupérer facilement aux changements d'heures de travail ou aux décalages horaires.

PERSPECTIVES D'EMPLOI

Pour le Québec : Excellentes

Selon le recensement sur les prévisions des emplois 2018-2020 du secteur québécois du transport aérien et de l'entretien d'aéronefs, les employeurs québécois auront besoin d'embaucher un minimum de 560 pilotes d'ici 2020. Actuellement, il y a trop peu de finissants diplômés du DEC en pilotage d'aéronefs sortant du CQFA pour combler cette demande des employeurs. Ces finissants pourront combler seulement 14% de ces offres d'emploi environ. Mais grâce à toi, la tendance pourrait changer ! Selon les recommandations des experts du secteur, avec une licence ATP de Transports Canada en main, c'est un emploi super dans un métier d'avenir qui t'attend !

Inscris-toi au DEC, à l'AEC ou dans une école reconnue en pilotage d'avion ! Ose créer l'avenir ! #oselaero

Ressource : Comité sectoriel de main-d'oeuvre en aérospatiale au Québec (CAMAQ) www.camaq.org