

TECHNICIEN.NE D'ENTRETIEN D'AÉRONEFS (TEA)

PORTRAIT DE LA PROFESSION

Le ou la TEA inspecte, répare et entretient avions, hélicoptères et autres aéronefs. Il ou elle veille à la conformité mécanique, électrique et hydraulique selon Transports Canada, garantissant la sécurité des vols et la fiabilité des opérations aériennes.

AVEC LA CONTRIBUTION
FINANCIÈRE DE

*Commission
des partenaires
du marché du travail*

Québec 

CONDITIONS DE TRAVAIL

Travail en hangar, sur piste ou en atelier.
Horaires variables : jour, soir, nuit, fin de semaine. Exposition au bruit, froid, chaleur, produits chimiques et parfois travail en hauteur.

ATOUTS

Compétences en mécanique, hydraulique et électricité, anglais technique, rigueur, minutie, patience, travail en équipe et disponibilité pour quarts variables.

ORGANISATION DU TRAVAIL

Travail par quarts selon les besoins des opérations aériennes. Entretien, inspection et réparations sur différents types d'aéronefs, participation aux préparations et essais de vols.

ENVIRONNEMENT SOCIAL

Collaboration avec technicien.ne.s, ingénieur.e.s, superviseur.e.s, inspecteur.trices de Transports Canada et pilotes. Communication et coordination essentielles à la sécurité.

TÂCHES

- Inspecter systèmes mécaniques, électriques et hydrauliques
- Diagnostiquer et réparer pannes
- Remplacer pièces défectueuses et ajuster systèmes
- Effectuer maintenance préventive et corrective selon

manuels

- Documenter travaux et signer certificats de conformité
- Participer aux essais au sol et préparations de vols
- Respecter normes de sécurité et procédures Transports Canada

HABILITÉS PERSONNELLES

- Minutie, rigueur et sens du détail
- Coordination œil-main fine et sens de l'observation
- Analyse rapide de problèmes complexes
- Travail en équipe

- Endurance physique et mentale
- Connaissance des outils mécaniques et électroniques
- Jugement et patience

DIPLÔME REQUIS

PLUSIEURS COMBINAISONS D'ÉTUDES/D'EXPÉRIENCE PEUVENT ÊTRE PRISES EN CONSIDÉRATION POUR ACCÉDER À CETTE PROFESSION.

FORMATION INITIALE

TYPE DE DIPLOME	PROGRAMME	ÉCOLE (EXEMPLES)	LANGUE
DEC	Techniques de maintenance d'aéronefs	École nationale d'aérotechnique (ÉNA)	Français/ Anglais
AEC	Maintenance d'aéronefs	École nationale d'aérotechnique (ÉNA)	Français

FORMATION CONTINUE

TYPE DE LICENCE	Licence TEA avec qualification « M »
-----------------	--------------------------------------

La licence TEA (**T**echnicien.ne d'**e**ntretien d'**a**éronef) avec qualification « M » est délivrée par Transports Canada. Elle certifie que la personne détient les compétences nécessaires pour entretenir, inspecter et approuver la remise en service d'aéronefs.

Les personnes avec le DEP montage mécanique d'aéronefs offert à l'ÉMAM ont un bon profil pour se qualifier ensuite pour la licence M. Des formations de mise à niveau donnent accès aux examens de Transport Canada.

ENVIRONNEMENT PHYSIQUE

- ➔ Hangars et pistes.
- ➔ Exposition au bruit, vibrations, froid, chaleur et graisse.
- ➔ Travail debout, accroupi ou en hauteur, parfois en espace restreint.

CAPACITÉS PHYSIQUES

- ➔ Endurance pour travail debout ou accroupi
- ➔ Force pour manipuler pièces lourdes et équipements
- ➔ Capacité à travailler en hauteur et en espace restreint
- ➔ Tolérance au bruit, vibrations, chaleur, froid et graisse
- ➔ Coordination œil-main et agilité pour interventions précises

RISQUES POUVANT ÊTRE PRÉSENTS DANS LE MILIEU DE TRAVAIL :

Bruit, chocs électriques, brûlures, exposition à des solvants, risques liés au travail en hauteur ou à des outils mécaniques.

PERSPECTIVES D'EMPLOI

Excellentes au Québec avec environ 2 000 employé.e.s. Forte demande autant dans le manufacturier que le transport aérien (entretien et modernisation des flottes, notamment à Montréal, Mirabel et Saguenay–Lac–Saint–Jean). Stabilité d'emploi, bonnes conditions salariales et avancement vers supervision ou ingénierie.

EMPLOYEURS

- ➔ Compagnies aériennes, ateliers, manufacturiers, forces armées, aéroports et écoles.